Bulletin technique N°1

28 Janvier 2008

Référence : BT_ClioCup_2008_01_FR
Date : 28 Janvier 2008
Sujet : Kit Clio Cup 2008

Chers compétiteurs,

Vous trouverez dans ce bulletin technique une nomenclature complète ainsi qu'une notice de montage du nouveau kit Clio Cup 2008.
L'utilisation de l'ensemble des pièces de ce kit est dorénavant obligatoire pour pouvoir participer aux Championnats Renault Sport Clio Cup 2008.

Le kit sera disponible très prochainement, sous la référence 77 11 162 380.

1 Nomenclature

Désignation	Réf.	Qté
Anneau à visser	77 11 162 381	2
passage de roue avant droit	82 00 441 753	1
passage de roue arrière droit	82 00 455 258	1
passage de roue avant gauche	82 00 441 750	1
passage de roue arrière gauche	82 00 441 748	1
Agrafe	77 03 077 435	16
Vis	77 03 017 090	6
plaque de protection inférieure	77 11 162 382	1
Vis de fixation plaque inférieure	77 03 602 060	3
Support EE' forgé	77 11 160 929 / 77 11 160 930	2
Vis de fixation supports EE'	82 00 468 420	6
Raccord mise à l'air sur BV	77 11 156 711	1
Joint raccord mise à l'air	01 00 599 017	1
Bocal de mise à l'air	77 11 128 254	1
Durite	77 11 156 597	1
Collier 13-20	77 11 156 598	2
Bouchon boite à air	77 03 081 188	1

2 Notice de montage

2.1 Reniflard de boîte de vitesses

1 Démonter la boîte à air

2 Enlever la durite d'origine

3 Mettre en place le bouchon sur la boîte à air

4 Démonter l'ancien raccord de mise à l'air sur la boite de vitesses

5 Dégraisser le filetage, puis y déposer du Produit d'étanchéité (type Loctite Tubétanche 577). Monter le nouveau raccord avec le joint

6 Monter le bocal avec son support et son collier plastique sur la vis **(1)**

7 Monter la durite entre le raccord et le bocal, en utilisant les 2 colliers

8 Remonter la boîte à air

2.2 Nouveaux supports EE'

1 Déposer les supports EE' d'origine (voir manuel d'utilisation page 4-12)

(1)

2 Monter les nouveaux supports avec les 3 nouvelles vis fournies dans le kit **(2)**

(2)

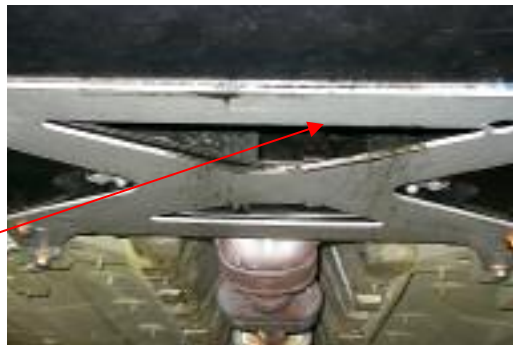
(3)

Veiller à respecter les couples de serrage suivants :

Vis de fixation du point E' : **26,5 Nm (1)**
3 vis de fixation sur porte pivot : **105 Nm (2)**
Ecrou du point E : **105 Nm (3)**

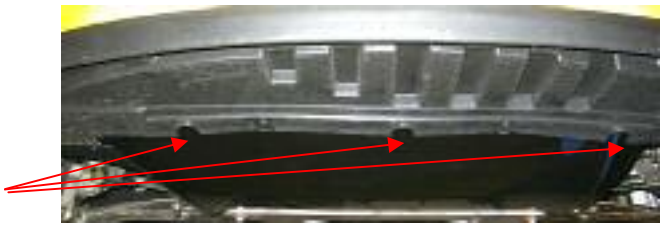
2.3 Plaque de protection inférieure

1 Monter la plaque de protection inférieure en la glissant entre le renfort de berceau en aluminium **(1)** et le berceau



(1)

2 La fixer au moyen des 3 vis fournies **(2)**



(2)

3 La retenir par 2 colliers plastiques fixés aux renforts tubulaires gauche et droite (réf. 77 11 160 147 et 77 11 160 146) du berceau

2.4 Crochets de remorquage

1 Dévisser le crochet avant d'origine.

2 Ouvrir la trappe plastique

3 Visser le nouveau crochet

4 Fixer l'anneau sur le pare-choc avant, au moyen de bande auto-agrippante (type Velcro)

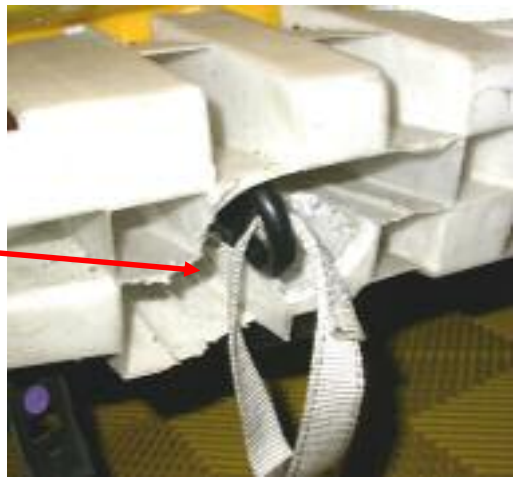
5 Dévisser le crochet arrière

6 Déposer le diffuseur

7 Déposer le pare-chocs arrière

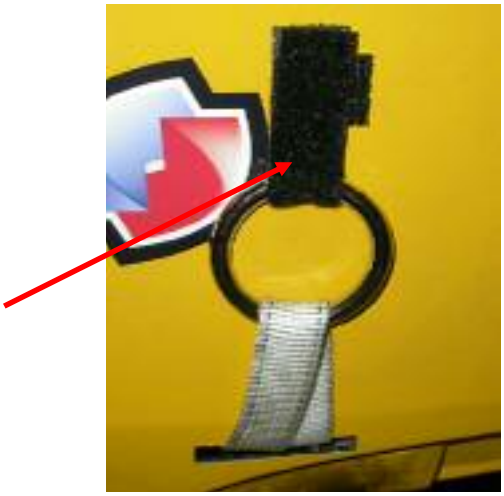
8 Faire un trou à la scie cloche dans l'absorbeur suffisamment grand pour passer le crochet.

Visser le crochet dans l'emplacement prévu d'origine.



9 Remonter le pare-chocs en y faisant une fente pour pouvoir passer l'anneau et la sangle

10 Remonter le diffuseur

11	Fixer l'anneau au moyen de bande auto-agrippante sur le pare-choc arrière	

2.5 Passages de roues avant

Les passages de roues avant sont en 2 parties, une partie arrière, et une partie avant.

1	Découper les passages de roues arrière comme sur la photo ci-contre	
2	Monter les passages de roues	

3 Mettre en place les agrafes de maintient en plastique de chaque côté (côté roue avant droite en photo)

4 Mettre les 3 vis

derrière la roue

sous le bouclier

5 Utiliser un collier plastique entre le passage de roue et la plaque de protection inférieure.